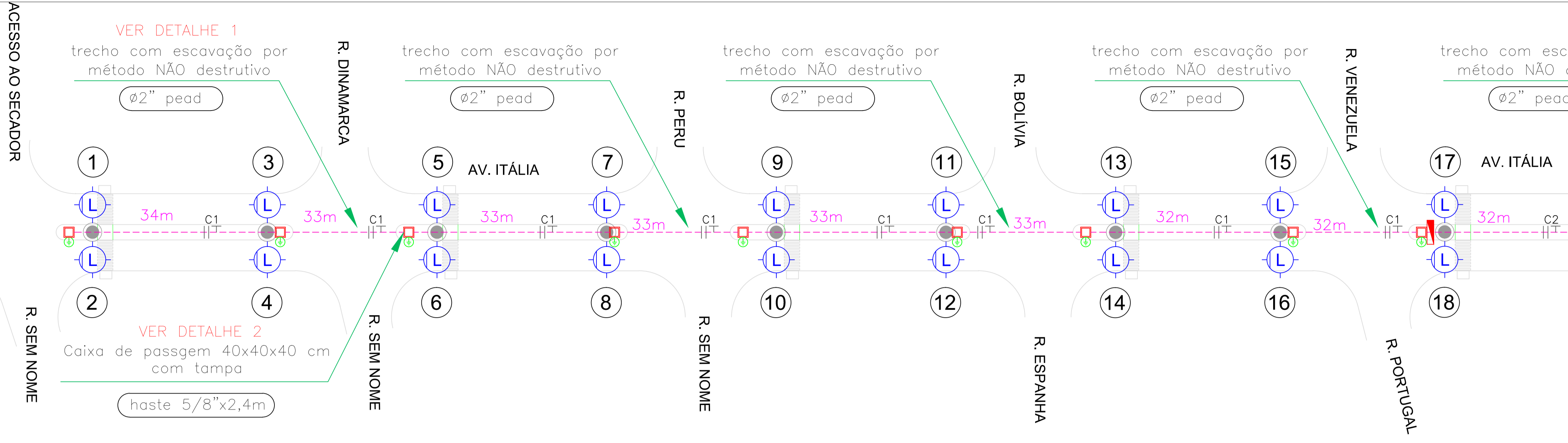
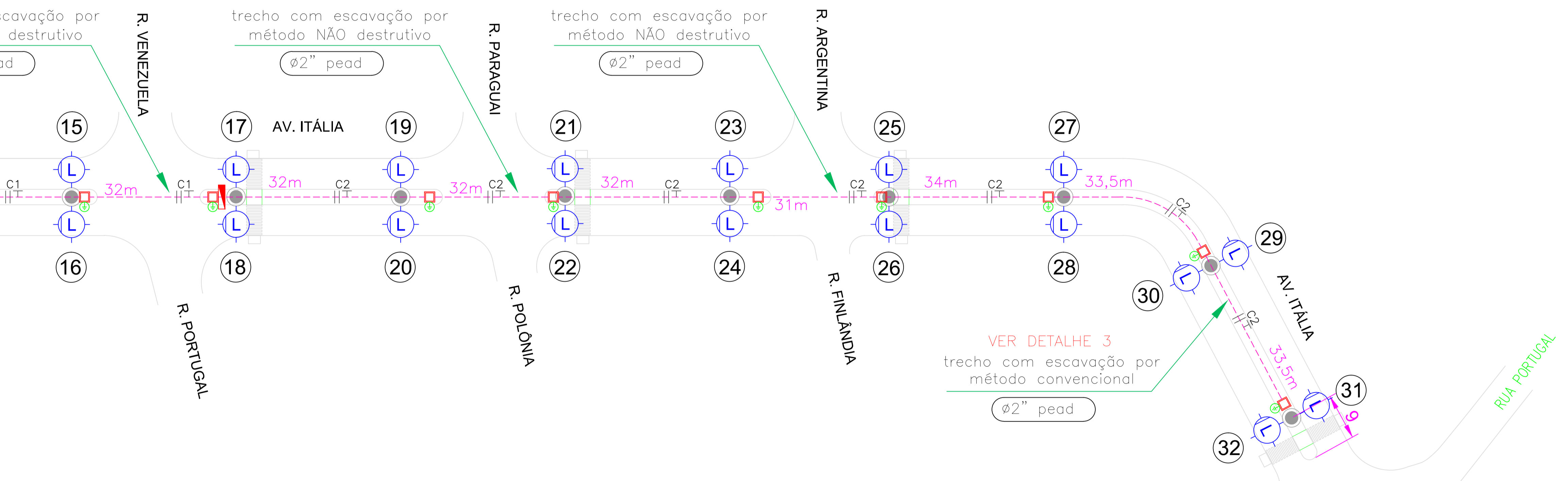


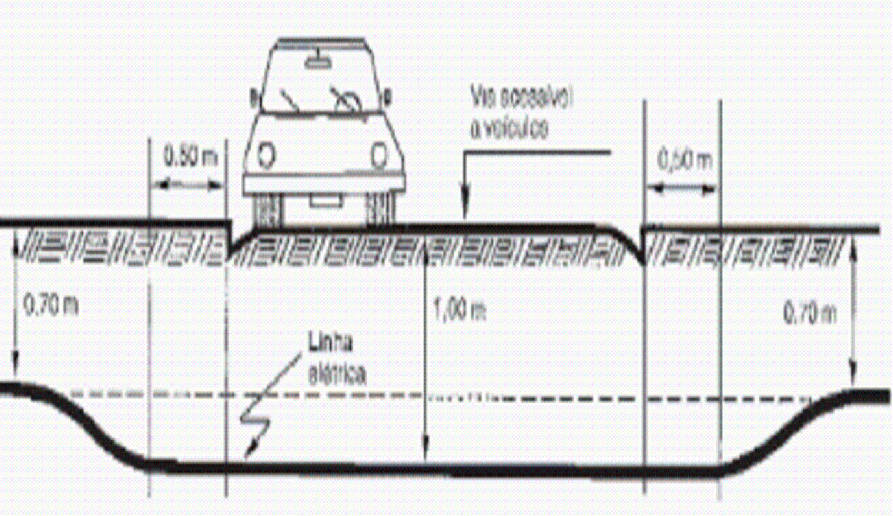
1 IMPLANTAÇÃO
parte 1 - Avenida Itália ESCALA: 1:50



2 IMPLANTAÇÃO
parte 2 - Avenida Itália ESCALA: 1:50

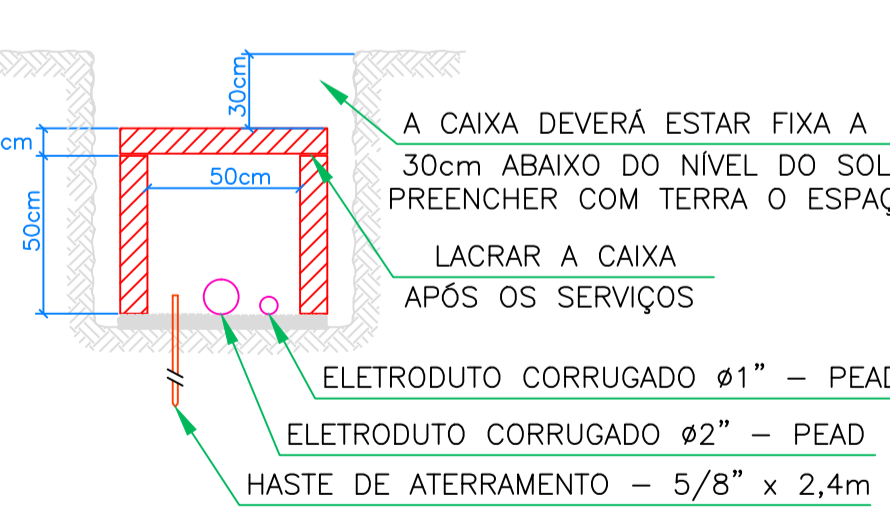


DETALHE 1 - MÉTODO ESCAVAÇÃO NÃO DESTRUTIVO



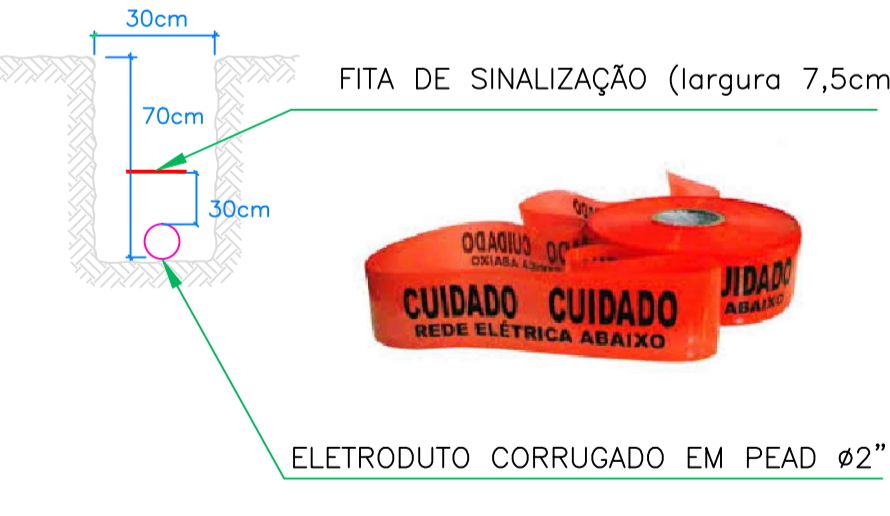
- OBSERVAÇÕES:
- MÉTODO DE ESCAVAÇÃO NÃO DESTRUTIVO PARA INSTALAÇÃO DE ELETRODUTO DE PEAD Ø2" NAS TRAVESSIAS ENTRE CANTEIROS;
 - NO LEITO CARROÇÁVEL DA VIA A PROFUNDIDADE DEVERÁ SER DE 1m;
 - NO INTERIOR DOS CANTEIROS A PROFUNDIDADE DEVERÁ SER DE 0,7m;
 - A INTERLIGAÇÃO DAS TUBULAÇÕES DEVERÁ ACONTECER NAS CAIXAS DE PASSAGENS DE ALVENARIA.

DETALHE 2 - CAIXA DE PASSAGEM



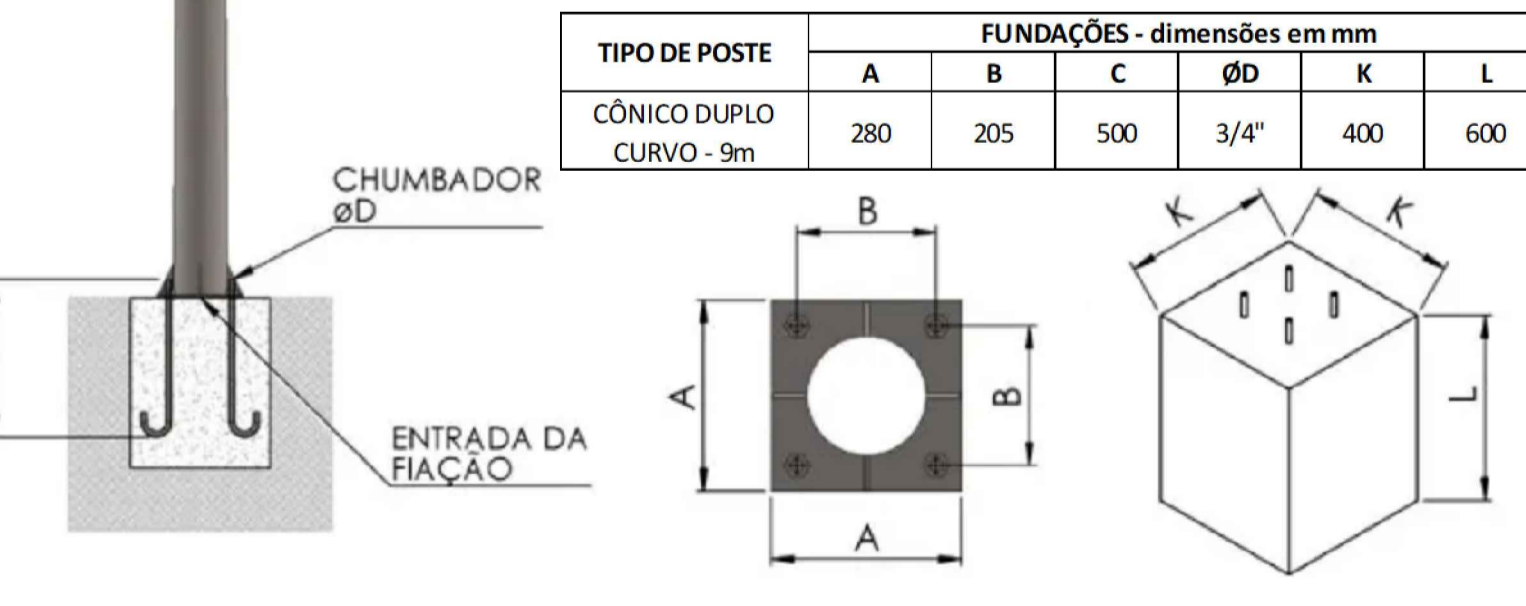
- OBSERVAÇÕES:
- A CAIXA DEVERÁ SER ACOMODADA A UMA PROFUNDIDADE DE 30cm, ABAIXO DO NÍVEL DO SOLO DO CANTEIRO;
 - AS MEDIDAS INTERNAS DA CAIXAS SÃO 50x50x50cm;
 - O ELETRODUTO DE Ø1" SERVIRÁ PARA INTERLIGAÇÃO DA CAIXA COM A BASE DO POSTE (SAPATA);
 - AS PAREDES INTERNAS DAS CAIXAS DEVERÃO SER REBOCADAS;
 - O FUNDO DA CAIXA DEVERÁ SER VAZADO E PREENCHIDO COM UMA CAMADA DE 15cm DE PREDRA BRITA Nº2;
 - A ESPESSURA MÍNIMA DA TAMPA DA CAIXA DEVERÁ SER DE 8cm

DETALHE 3 - ESCAVAÇÃO DENTRO DOS CANTEIROS



- OBSERVAÇÕES:
- MÉTODO DE ESCAVAÇÃO CONVENCIONAL PARA INSTALAÇÃO DE ELETRODUTO CORRUGADO EM PEAD Ø2", DENTRO DOS CANTEIROS;
 - A PROFUNDIDADE DEVERÁ SER DE 0,7m;
 - A INTERLIGAÇÃO DAS TUBULAÇÕES DEVERÁ ACONTECER NAS CAIXAS DE PASSAGENS DE ALVENARIA;
 - DEVERÁ SER INSTALADO UMA FITA DE ADVERTÊNCIA NA COR VERMELHA COM AS SEGUINTE INFORMAÇÕES: "CUIDADO - REDE ELÉTRICA ABAIXO";
 - A ACOMODAÇÃO DA FITA DE ADVERTÊNCIA DEVERÁ SER FEITA 0,3m ACIMA DO ELETRODUTO.

DETALHE 4 - DETALHES CONSTRUTIVOS DAS SAPATAS DE CONCRETO



- NOTAS
- AS SAPATAS DEVERÃO ESTAR 5cm ACIMA DO NÍVEL DO PISO ACABADO;
 - PARA OS POSTES DE 9m, A SAPATA DEVERÁ POSSUIR UM BROCA CENTRAL DE 3m DE PROFUNDIDADE, COM ARMAÇÃO DE FERRO;
 - NO CENTRO DA SAPATA DEVERÁ SER PROVIDO UM ELETRODUTO CORRUGADO PEAD Ø1", PARA INTERLIGAÇÃO COM CAIXA DE PASSAGEM MAIS PRÓXIMA;
 - O ATERRAMENTO DO POSTE DEVERÁ SER FEITO NA BASE DO POSTE, ATRAVÉS DE CABO DE COBRE Nº #16mm² E O ATERRAMENTO DA LUMINÁRIA DEVERÁ SER FEITO ATRAVÉS DE CABO PP 3x2,5mm², PROVENIENTE DO CIRCUITO DA LUMINÁRIA;
 - AMBOS OS ATERRAMENTOS SERÃO FEITOS ATRAVÉS DE CONECTOR APROPRIADO, JUNTO A HASTE DE ATERRAMENTO DO TIPO COOPERWELD 5/8"x2,4m - ALTA CAMADA, INSTALADA NA CAIXA DE PASSAGEM MAIS PRÓXIMA;
 - O CONDUTOR DE ALUMÍNIO DA COR AZUL DEVERÁ SER INTERLIGADO A HASTE DE ATERRAMENTO, EQUIPOTENCIALIZANDO TODOS OS POSTES.

ITEM	SIMBOLOGIA
	LUMINÁRIA LED 120W, EFIC. >=140 lm/W, DPS 10kV/10kA, IP66/IK08, TEMP. COR 4500/5000K, BASE RELE, ENCAIXE ATÉ 60,3mm, A INSTALAR
	CAIXA DE PASSAGEM EM ALVENARIA, MEDIDAS INTERNAS 50x50x50cm, FUNDO VAZADO COM PEDRA BRITA Nº 2, TAMPA DE CONCRETO ESPESURA MÍNIMA DE 8cm - VER DETALHE 2
	POSTE PADRÃO DE ENERGIA - CATEGORIA B1. BIFÁSICO, POSTE DE CONCRETO 7,5m x 200daN, COM CAIXA DE MEDIÇÃO EM POLICARBONATO E SAÍDA SUBTERRÂNEA PARA CABOS
	ELETRODUTO CORRUGADO PEAD Ø2", ENTERRADP - VER DETALHE 1 E OBSERVAÇÕES
	HASTE DE ATERRAMENTO DO TIPO COOPERWELD 5/8" x 2,4m - ALTA CAMADA
	A INSTALAR
	A RETIRAR
	A REMOVER
	POSTE CIRCULAR DE AÇO CARBONO TELECÔNICO CURVO DUPLO 9m, BASE FLANGEADA, GALVANIZADO A FOGO, A INSTALAR,
	MEDIDOR DE ENERGIA
	DISJUNTOR BIPOLAR PADRÃO DIN, 6KA DE xx AMPERES DE CAPACIDADE
	DISPOSITIVO DE PROTEÇÃO CONTRA SURTOS (DPS), 45ka-275V (8/20ms)

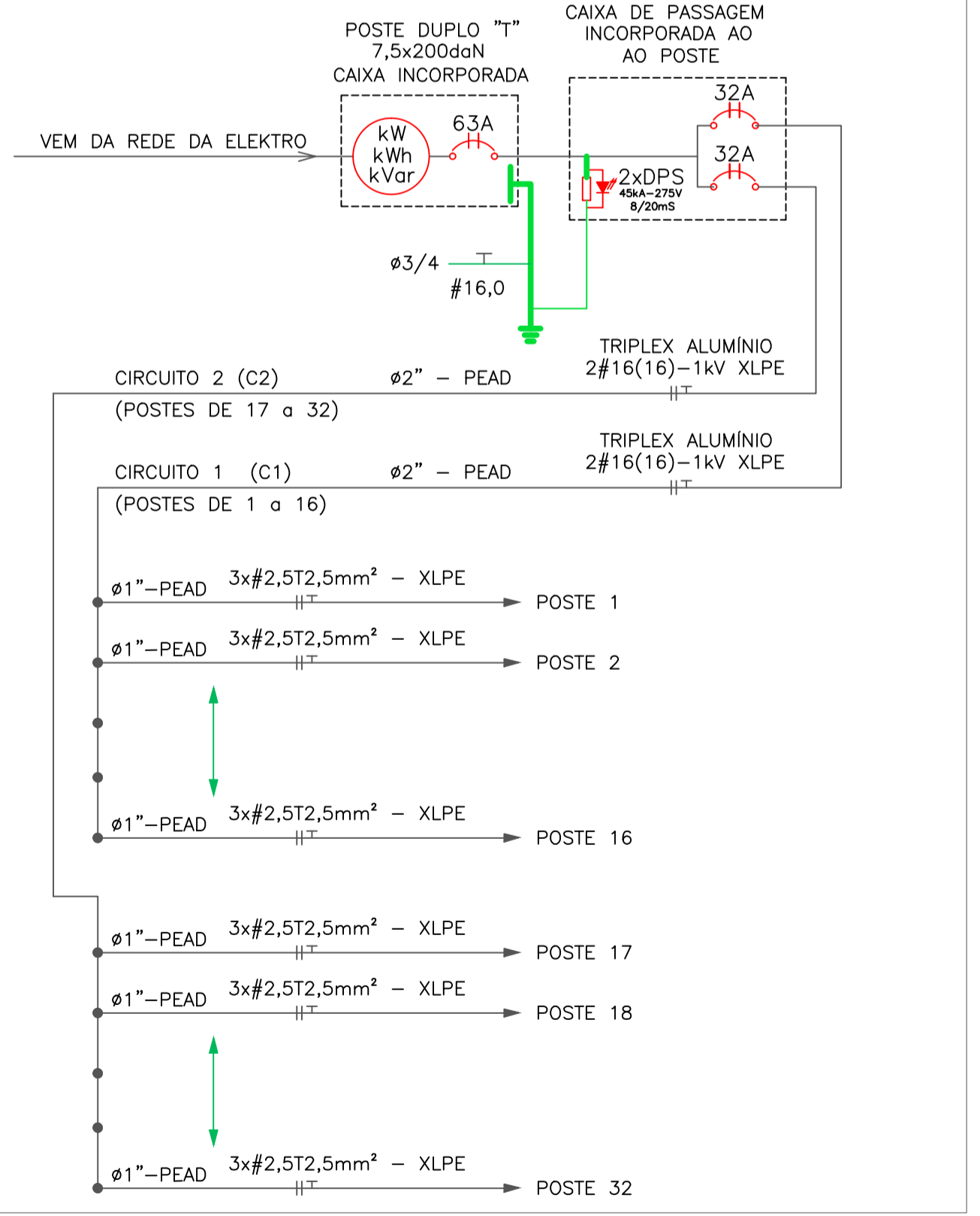
OBSERVAÇÕES:

- DIMENSÕES EM METROS;

NOTAS

- O NÍVEL DA LUMINÁRIA A SER INSTALADA DEVERÁ SER O MAIS PRÓXIMO DE 0°, ADMITINDO SE O LIMITE MÁXIMO DE 5°, EM RELAÇÃO AO PLANO DA VIA;
- OS BRAÇOS DAS LUMINÁRIAS DEVERÃO ESTAR DISPOSTOS PERPENDICULARMENTE AO EIXO DA VIA;
- AS LUMINÁRIAS DEVERÃO SER ATERRADAS NO CABO ESPECÍFICO (INDICADO PELO FABRICANTE), ATRAVÉS DE CABO #2,5mm² 0,6/1kV - XLPE (VERDE), SENDO QUE NA CAIXA DE PASSAGEM ESSE CABO DEVERÁ SER INTERLIGADO AO SISTEMA DE ATERRAMENTO (HASTE+CABO DE ALUMÍNIO AZUL), ATRAVÉS DE CONECTOR ESPECÍFICO PARA INTERLIGAÇÃO;
- AS HASTES DE ATERRAMENTO DEVERÃO SER RECOBERTAS POR MASSA DE CALAFETAR, APÓS A INSTALAÇÃO;
- A BASE DO POSTE TAMBÉM DEVERÁ SER INTERLIGADA AO SISTEMA DE ATERRAMENTO (HASTE+CABO DE ALUMÍNIO AZUL), ATRAVÉS DE CABO DE COBRE Nº #16mm² E CONECTORES ESPECÍFICOS;
- OS CIRCUITOS 1 E 2 (CABO TRIPLEX EM ALUMÍNIO) DEVERÃO SER EM LANCE ÚNICO, SEM POSSUIR EMENDAS NA SUA EXTENSÃO;
- NAS INSTALAÇÕES EMBUTIDAS ENTERRADAS, DESTINADAS A ACOMODAÇÃO DOS CIRCUITOS DE ILUMINAÇÃO, SERÁ UTILIZADO ELETRODUTO CORRUGADO FLEXÍVEL DE PEAD ANTICHAMA, TIPO KANAFLEX;

3 DIAGRAMA UNIFILAR
esquema de ligação ESCALA: sem



SECRETÁRIA MUNICIPAL DE OBRAS

DR JÚLIO FERNANDO DIAS GALVÃO PREFEITO MUNICIPAL

ENG ELETR LUIZ FERNANDO COSTA NUNES CREA 5069203084

PROJETO DE RETROFIT E INSTALAÇÃO DE NOVOS PONTOS DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA

Capão Bonito | Bairro: Parque das Nações | Avenida Itália - Parque das Nações | Eng. Eletricista Luiz Fernando Costa Nunes | Escalas: 1/50 | Folha: 2

ART. PROJETO: 28027230230645015 | 18/04/2023 | Nº SOLICITAÇÃO DE SERVIÇO/PEDIDO | REV