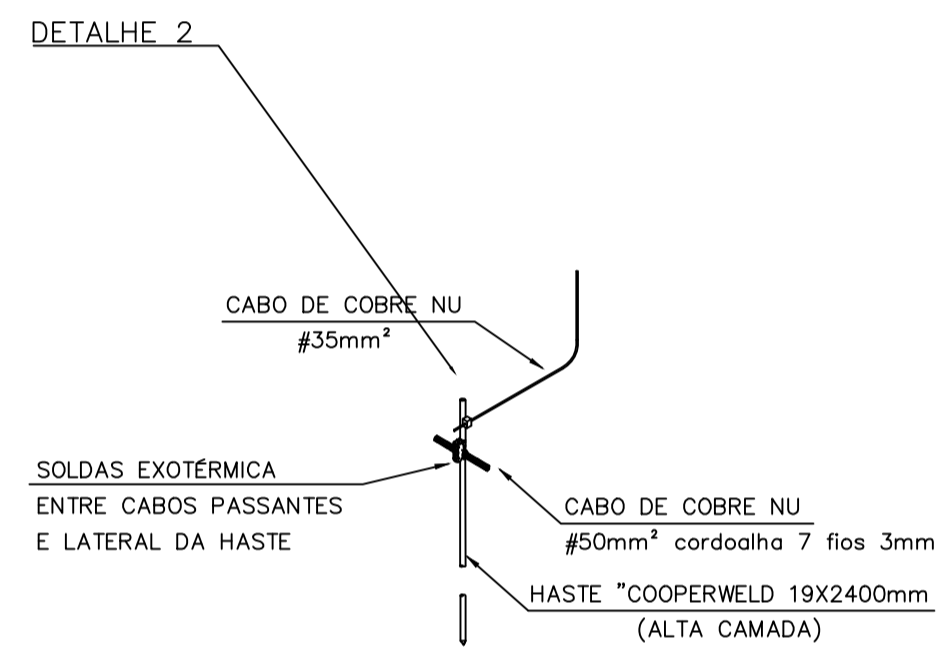
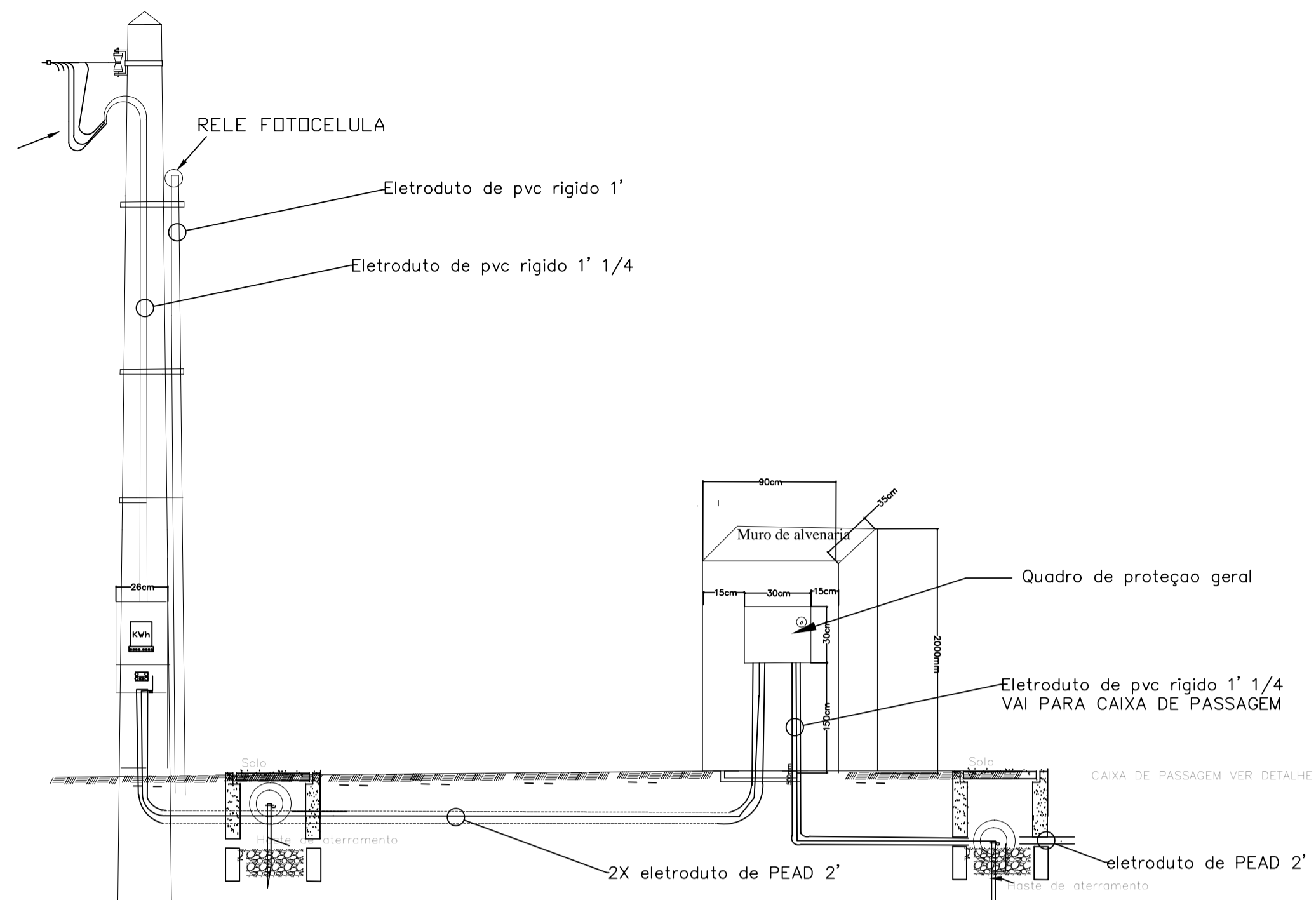


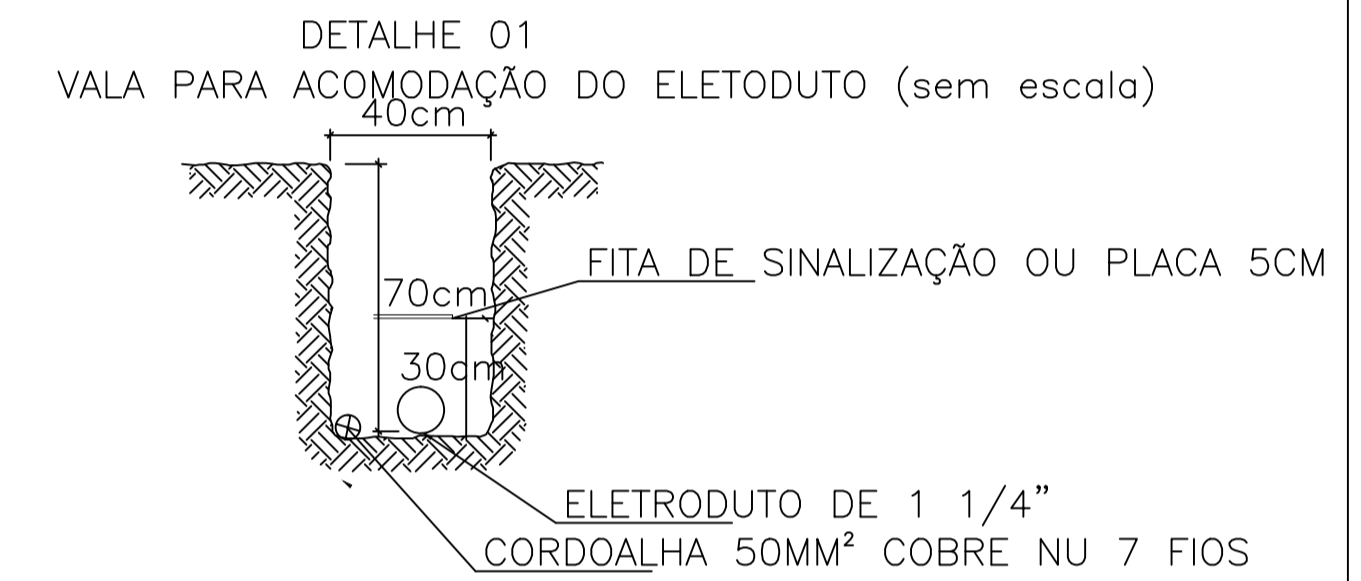
DETALHE 01



DETALHE 2



DETALHE 01
DETALHE CONSTRUTIVO DO PADRAO

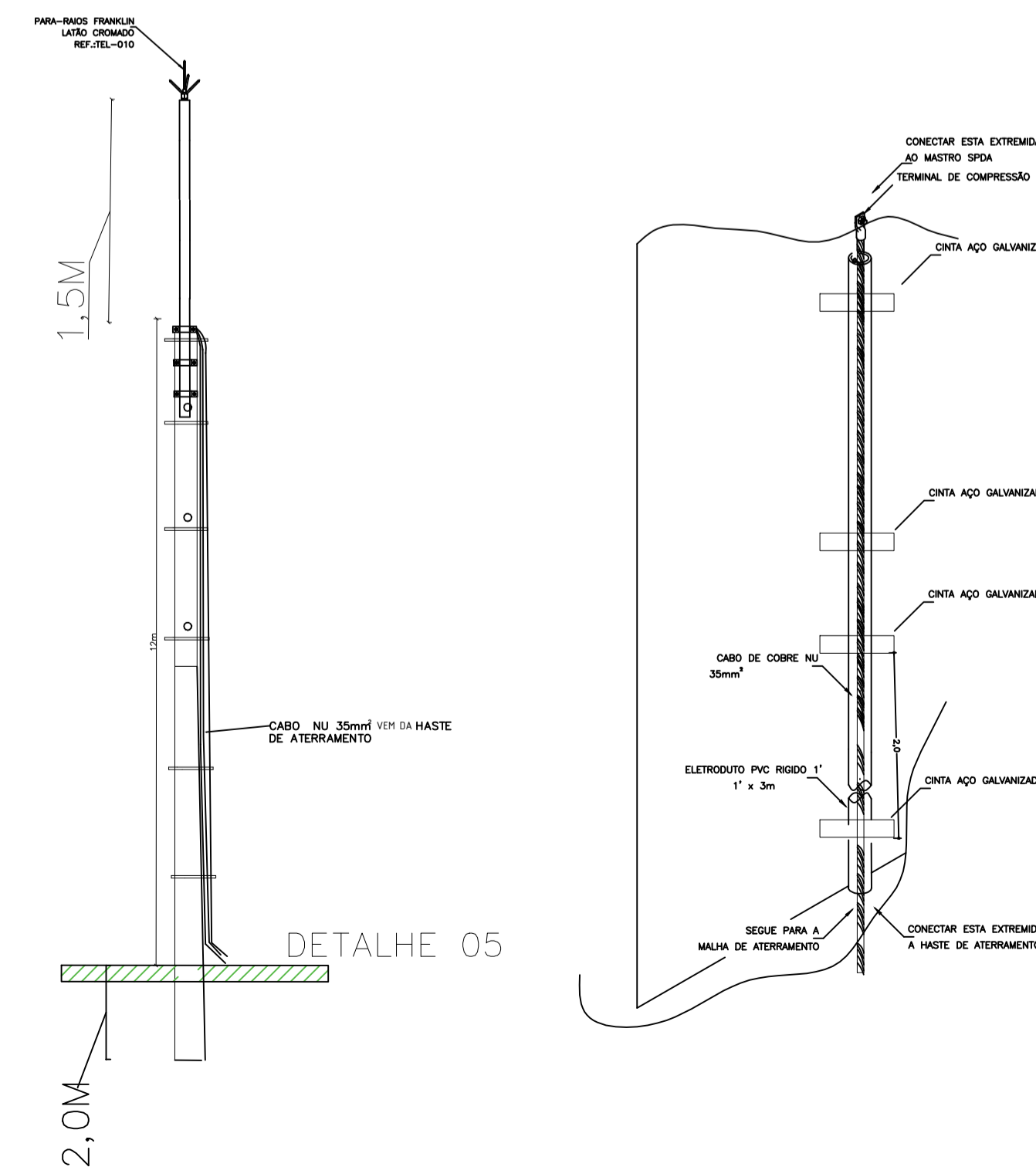


DETALHE 04

SIMBOLOGIA	
SIMBOLO	ESPECIFICACAO
	PONTO PARA FIXACAO DA HASTE DE ATERRAMENTO COPPERWELD 5/8"x2400mm COM CAIXA DE INSPECAO CILINDRICA EM PVC RIGIDO, COM TAMPA, Ø300mm
	CORDOALHA DE COBRE NÚ 50MM2, ENTERRADA A 0,50M
	CORDOALHA DE COBRE NÚ 35MM2, UTILIZADOS NAS DESCIDAS
	BARRA CHATA EM ALUMINIO 7/8" x 1/8" MALHA sobre o telhado 10M X 10M
	TERMINAL AEREO 600 mm, Ø300mm
	CAIXA DE EQUIPOTENCIALIZACAO

OBSERVAÇÕES SOBRE O SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS

- AS DESCIDAS DOS POSTES DEVERÃO SER DE CABO DE COBRE NÚ 35MM CONECTADA EM CADA TERMINAL DO MASTRO TIPO FRANKLIN, ATÉ AS HASTES DE ATERRAMENTO;
- TODAS AS DESCIDAS DEVERÃO SER PROTEGIDAS COM ELETRODUTO DE PVC A 3m DE ALTURA DO NIVEL DO SOLO
- PARA CADA DESCIDA DEVERÁ SER INSTALADA UMA HASTE DE ATERRAMENTO, COPPERWELD, ALTA CAMADA DE 5/8" x 3m.
- O ATERRAMENTO SERÁ EXECUTADO EM ANEL, COMPOSTO POR UMA MALHA DE COBRE NÚ, DE 50mm² DE SEÇÃO 7 FIOS, INTERLIGANDO ÀS HASTES DE ATERRAMENTO DO TIPO COPPERWELD, ALTA CAMADA DE 5/8" x 3m, EMBUTIDAS NO SOLO EQUALIZANDO O POTENCIAL.
- AS CONEXÕES DEVERÃO SER FEITAS POR SOLDA EXOTERMICA, AS CONEXÕES PARA INSPECÃO E MEDIÇÃO, DEVERÃO SER FEITAS UTILIZANDO-SE CONECTORES DO TIPO MINI GAR, COM GRAMPO U, GALVANIZADO A FOGO.
- A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ POSSUIR UMA RESISTENCIA MÁXIMA EM QUALQUER ÉPOCA DO ANO, NÃO SUPERIOR A 10 OHMS. OS CONDUTORES DE MALHA DE TERRA DEVERÃO SER ENTERRADOS A UMA PROFUNDIDADE MÍNIMA DE 0,5 m E AFASTADOS A UMA DISTÂNCIA ENTRE 1,0m DO MURO EXTERNO.
- O CONTRAPISO ONDE PASSAR A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER RECONSTRUIDO
- A EMPRESA CONSTRUTORA DEVERÁ APRESENTAR LAUDO DE CONCLUSÃO E MEDIÇÃO ATESTANDO A RESISTENCIA DE ATERRAMENTO INFERIOR A 10 OHMS
- SERÁ PREVISTO A CAIXA DE EQUIPOTENCIALIZACAO PROXIMO AOS QUADROS DE DISTRIBUICAO PARA INTERLIGACAO DESTES AO SISTEMA DE ATERRAMENTO ATRAVES DO CABO DE COBRE DE 50MM²
- NO QUADRO DE DISTRIBUICAO GERAL (ODG), DEVERÁ SER FEITA A EQUALIZACAO DE POTENCIAIS DO ANEL DE ATERRAMENTO DO SPDA COM O ATERRAMENTO ELÉTRICO (PROVENIENTE DO PADRAO DE ENTRADA DE ENERGIA), COM OS DEMAIS QUADROS ELÉTRICOS (OFLs), TELEFONICOS E TAMBÉM COM AS ESTRUTURAS METÁLICAS DA INFRAESTRUTURA DO PRÉDIO, ATRAVÉS DOS CONECTORES ADEQUADOS PARA CADA CABO ESPECIFICO.



DETALHE 05

DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E PROJETOS

DR JULIO F.GALVÃO DIAS PREFEITO MUNICIPAL

ENG ELETR JOAQUIM J.S. BARBOSA CREA 9070611160

PMCB

SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO

PROJETO BASICO

CAPÃO BONITO/SP
ATERRAMENTO ELETRICO E SPDA CAMPO APIAI MIRIM
BAIRRO APIAI MIRIM CAPÃO BONITO
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAPÃO BONITO

PROJETS:	09/2022	ART:	PROJETO	Folha:	2/2	Formato:	A1	Escala:	SEM ESCALA
VIABILIDADE:	09/2022								